

法外な速さを手頃な価格で

Specialized Allez



新型ALLEZ、クラス最軽量となって登場

法外な速さを 手頃な価格で

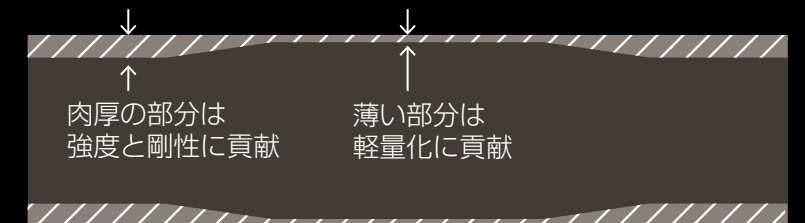
初代Allezの登場から早40年。今も傑作の伝統を受け継いでいます。最新世代はクラス最軽量となり、自信を与えるその走りは幅広いシーンに対応。パフォーマンスは過去最高で、今まで以上に多くのライダーに適した一台へと進化しました。高品質のアルミロードバイク、あるいは週末のライドやハイペースの通勤に適したバイクのどちらをお探してあれ、Allezはこれからロードライドを真剣に始めたい方に最適です。



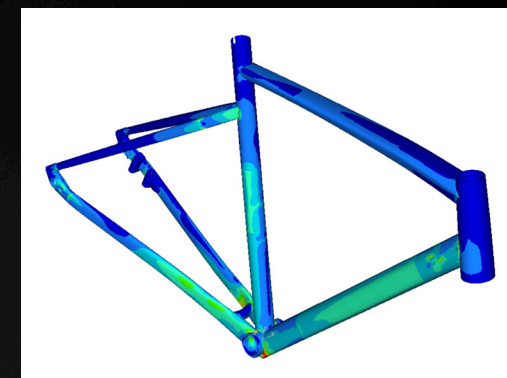
クラス最軽量*

新しいAllezはクラス最軽量**。バテッドおよびダブルバテッド加工を施したプレミアムE5アルミ合金のフレームは重量わずか1,375g。軽快で機敏な乗り心地を楽しめます。フルカーボンフォークはさらなる軽量化に貢献。外観から見えないうステアラーチューブまでカーボンで作られ、スムーズな走りを実現します。また、コンポーネントも厳選しているとなれば、Allezがクラス最軽量であるのも驚きではないでしょう。

ダブルバテッド加工チューブ



スチールバイク全盛期を経験していないサイクリストであれば、バテッドチューブとそれを使う理由をご存知ないかもしれません。バテッドチューブとは、初代Allezのような高品質のスチール製レースバイクによく使われるパイプのこと。通常のチューブと外径は同じですが、両端が厚く、中央が薄いなど部位によって肉厚が異なります。両端を厚くすると必要な部分に剛性と強度を持たせられ、中間部を薄くするとコンプライアンスが高まり、乗り心地がスムーズになるのです。つまり、より軽くて丈夫なフレーム作りに役立ち、快適でレスポンスに優れた走りを実現するパイプです。このテクノロジーの詳細はここでは省きますが、Allezが乗って楽しいバイクなのは、まさにそのおかげです。



FEA(有限要素解析)は、ハイエンドのカーボンフレームだけのものではありません。Allezの開発では徹底的にFEAを行い、ライダーが求める軽快な走りとともに、定評ある高い耐久性を両立させました。

*製品版フレームセットの重量が基準。実際には多少の誤差が生じる可能性があります。

**同価格帯で市販されるディスクブレーキ搭載のアルミ合金製バイクでの比較。

伝説の血統

この高品質のE5アルミ合金フレームは、軽くて速く、耐久性に優れ、そして美しくもあります。優れた剛性対重量比と、全天候型のデュアルピストンディスクブレーキの比類なき制動力の組み合わせが、あらゆる速度域で究極の安心感をもたらします。さらに、伝説的なRoubaixのエンデュランスジオメトリーを採用。ロングライドでも無類の快適性と安定したハンドリング性能を発揮し、曲がりくねった山岳ルートでもピュアレースバイクさながらの切り裂くような走りを実現します。

Roubaixが究極のエンデュランスバイクとして伝説的な地位を築き、世界一過酷なワンデイレースのパリ〜ルーベで7勝もできたのは、他でもなくそのジオメトリーのおかげです。Allezは、そんなRoubaixから長めのヘッドチューブとゆとりのあるヘッドアングルを拝借し、手にかかる上半身の体重を減らします。さらに、Body Geometry サドルを採用し、坐骨を正しい位置でサポートし、さらに快適なライドを可能にします。



限界は存在しない

Allezは、いつものルートでKOMを達成したり、週末にグループライドを楽しんだりするだけでなく、通勤通学も行えるよう、ラックとフェンダーのマウントを装備。どんな道でも希望の用途を叶える汎用性の高さが特長です。タイヤクリアランスは最大35mm(フェンダー装着時で32mm)で、荒れた舗装路や比較的スムーズなグラベルも物ともしません。険しい坂が現れても、ワイドなギア比でケイデンスを適切に保てるので、効率よく上れます。汎用性に優れているというのは、より多くのライダーを対象にしているから。さらに、44cmから61cmまでの7サイズを用意し、身長が140cmの方も195cmの方も、Allezのすばらしい走りを楽しんでいただけるようにしました。

思わず唸る汎用性の高さ

ラックやフェンダーのマウントが汎用性を高めるのは言うまでもありませんが、広めのタイヤクリアランスにはどんな効果があるのでしょうか？まず、タイヤの幅が広いと、どんな路面もスムーズに走れます。くぼみがある、凸凹している、割れているといった舗装など、荒れた路面では太いタイヤがサスペンションのように機能し、衝撃から身体を守ってくれるからです。Allezには35mm幅のタイヤを装着でき、これが簡単なグラベルやダート路面でさえも、高いトラクションと滑らかな走りを実現。ライドのフィールドを広げてくれます。

初代から受け継ぐ 安心、多才、確かな走り

Allezは1981年、高品質なスチール製レースバイクとしてデビュー。1994年には初のアルミ合金モデルが登場し、そして今回のクラス最軽量かつ高品質なアルミ合金モデルへと進化しました。どの過程においても、常に自信をもたらす性能に優れた走りを発揮してきました。40年以上にわたって生産されてきたAllezは、新しいモデルが出るたびにより良く生まれ変わっています。今回新登場のAllezは、単にクラス最軽量というだけではありません。新世代のライダーをロードライドへと誘う、史上最高のAllezなのです。

Allezの汎用性



Allezはそのままでもレースに出場でき、アップグレードにも適しています(画像はホイールをアップグレード)。



オプションのラックとフェンダーを装着でき、汎用性を大幅に上げられます。

Allezの歩みと誇り



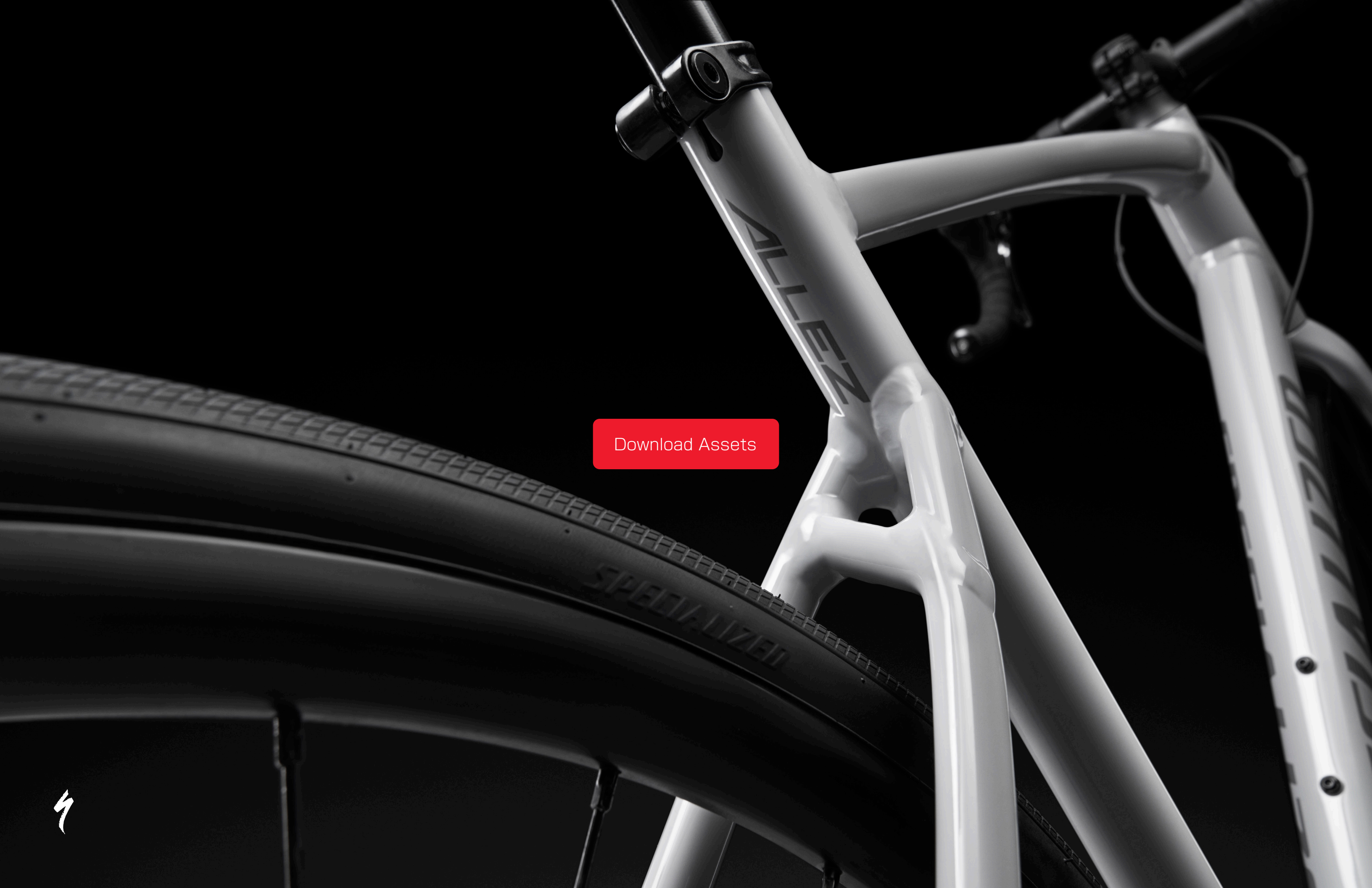
1981

初代Allezはレースバイクとして誕生し、世界中のレーサーに愛された



1994

1994年以降、Allezはフルアルミ合金製となった



[Download Assets](#)

