

VERNÜNFTIG IM PREIS. UNVERNÜNFTIG SCHNELL.

Specialized Allez



DAS NEUE, NOCH LEICHTERE ALLEZ

Vernünftig im Preis. Unvernünftig schnell.

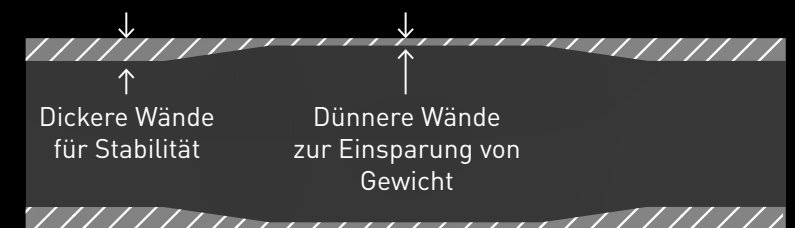
Seit vier Jahrzehnten arbeiten wir an der Weiterentwicklung unseres Specialized Allez und mit Stolz können wir behaupten, dass das neue Allez unser bisher bestes ist. Es ist nicht nur das leichteste Rennrad seiner Klasse, es bietet auch mehr Vertrauen, Vielseitigkeit und Performance als jemals zuvor – für mehr Rider als jemals zuvor. Egal, ob diese auf der Suche nach einem hochwertigen Rahmen oder einem Bike für Wochenendausflüge und schnelle Rides zur Arbeit sind, und selbst wenn sie ihre Reise in die Rennradwelt gerade erst antreten: Performance auf der Straße beginnt mit dem Allez.



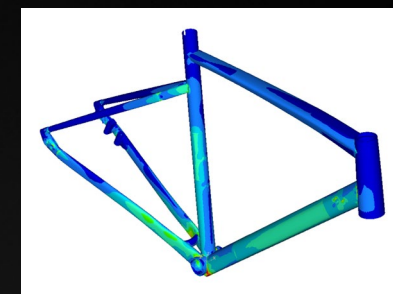
Das Leichteste seiner Klasse

Auf der Grundlage unserer E5-Legierung bringt der hochwertig doppelt konifizierte Rahmen des Allez nur 1.375 Gramm* auf die Waage und sorgt so in Verbindung mit der modernen, durchdachten Konstruktion für ein schnelles und wendiges Fahrgefühl. Für ein geschmeidiges Fahrverhalten und zur weiteren Reduzierung des Gewichts verbauen wir serienmäßig eine Vollcarbongabel ohne Gabelschaft aus Aluminium. Es ist daher keine Überraschung, dass das Allez das leichteste Rennrad seiner Klasse ist.**

Doppelt konifiziertes Rohr (Querschnitt)



Wenn Rider nicht in der Ära der Stahlrennräder aufgewachsen sind, fragen sie sich vielleicht, was genau ein konifiziertes Rohr ist und warum es verwendet werden sollte. Ein konifiziertes Rohr war früher Premium-Stahlrennrädern wie dem ersten Allez vorbehalten. Es besitzt bei gleichbleibendem Außendurchmesser unterschiedliche Wandstärken. Normalerweise sind die Wände an beiden Enden dicker und in der Mitte dünner. Während die dickeren Enden für mehr Steifigkeit und Stabilität sorgen, erhöhen dünnere Mittelteile die Nachgiebigkeit für mehr Geschmeidigkeit. Das Ergebnis ist ein leichter und haltbarer Rahmen mit nachgiebigeren Eigenschaften bei besserem Ansprechverhalten.



Finite-Elemente-Analysen (FEA) sind nicht nur etwas für High-End-Carbonrahmen. Das Allez wurde einer umfangreichen FEA unterzogen, um sicherzustellen, dass es das von Ridern geforderte leichte und lebendige Fahrverhalten mit der Haltbarkeit kombiniert, für die das Allez bekannt ist.

*Gewicht des Produktionsmusters. Das tatsächliche Gewicht kann leicht davon abweichen.

**Verglichen mit Bikes aus Aluminium und mit Scheibenbremsen in der gleichen Preisklasse, die im Einzelhandel erhältlich sind.

Legendäre Geometrie

Der hochwertige E5-Aluminiumrahmen ist leicht, schnell, langlebig und haben wir erwähnt, dass er wunderschön ist? Er besitzt ein exzellentes Verhältnis aus Steifigkeit und Gewicht verbunden mit der unübertroffenen Bremskraft von Scheibenbremsen, die bei jedem Wetter für volles Vertrauen bei noch so hohen Geschwindigkeiten sorgen. Für lange Rides besitzt der Rahmen die gleiche komfortable Endurance-Geometrie wie unser legendäres Roubaix. Diese ermöglicht Ridern, mit dem Allez kurvenreiche Straßen so zu sezieren, als hätten sie ein pures Racebike unter sich.

Das Roubaix hat sich seinen legendären Status als ultimatives Endurance-Bike nicht zuletzt aufgrund seiner Geometrie verdient. Okay, sieben Siege bei Paris-Roubaix – dem härtesten Eintagesrennen der Welt – haben vielleicht ein wenig geholfen. Mit einem höheren Steuerrohr und einem entspannteren Steuerrohrwinkel nimmt die vom Roubaix inspirierte Geometrie des Allez das Gewicht von den Händen der Rider und stützt deren Sitzknochen auf einem Body Geometry-Sattel ab. All das führt zu einem komfortableren Ride.



Grenzenlose Möglichkeiten

Mit Gepäckträgern und Schutzblechhalterungen lässt sich das Allez gut für den Weg zur Arbeit oder zum Unterricht verwenden. Gleichzeitig ist es performance-lastig genug für die nächsten KOMs oder Community-Rides am Wochenende. Mit einer Reifenfreiheit von bis zu 35 mm bzw. 32 mm mit Schutzblechen können Rider die härtesten Straßen und sogar leichten Schotter ohne Probleme bewältigen. Und wenn die Straßen steil werden, punktet das Allez mit einer umfangreichen Übersetzung, damit Rider bequem durch den Anstieg und vor allem effizient pedalieren können. Vielseitigkeit bedeutet, dass jeder in den Genuss eines großartigen Rides kommt. Aus diesem Grund haben wir 7 Größen von 44 bis 61 cm für Rider von 142 bis 195 cm entwickelt.

Verblüffende Vielseitigkeit

Dass Montagepunkte für Gepäckträger und Schutzbleche praktisch sind, versteht sich von selbst. Aber was ist der Vorteil von breiteren Reifen? Zunächst einmal schaffen breitere Reifen ein ruhigeres Fahrverhalten auf jedem Untergrund. Wenn die Straße aber aus Schlaglöchern oder holprigem Asphalt besteht und vielleicht noch Splitt darauf liegt, wirkt ein größeres Reifenvolumen wie eine Federung und entkoppelt das Bike vom Untergrund. Wenn Rider auf Entdeckungsreise gehen wollen, brauchen sie die Option für die Montage eines 35-mm-Reifens, um auf unterschiedlichen Straßenbelägen und sogar auf leichten Schotter- oder Feldwegen fahren zu können. All das ist für das Allez kein Problem und die großzügigere Reifenfreiheit ermöglicht viel Traktion sowie optimale Laufruhe auf vielen unterschiedlichen Oberflächen.

Das Vermächtnis

Seit seinem Debüt im Jahr 1981 als erstklassiges Stahlrennrad, über die erste Leichtmetallversion im Jahr 1994 bis hin zum heutigen Premium-Aluminiumrad stand das Allez immer für Performance und Vertrauen. In den letzten 40 Jahren konnten wir mit jedem neuen Modell neue Standards setzen. Das heutige Allez ist nicht nur das leichteste Rennrad seiner Klasse. Es ist das beste Allez aller Zeiten und bereit, eine neue Generation von Ridern für die Straße zu begeistern.

Die Vielseitigkeit des Allez



Das Allez ist sofort einsatzbereit und jedes Upgrade wert.

Abgebildetes Specialized Equipment kann über [Specialized.com](https://www.specialized.com) oder unsere Specialized Händler erworben werden.



Montagemöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche verleihen dem Allez unschlagbare Vielseitigkeit.

Die Wurzeln



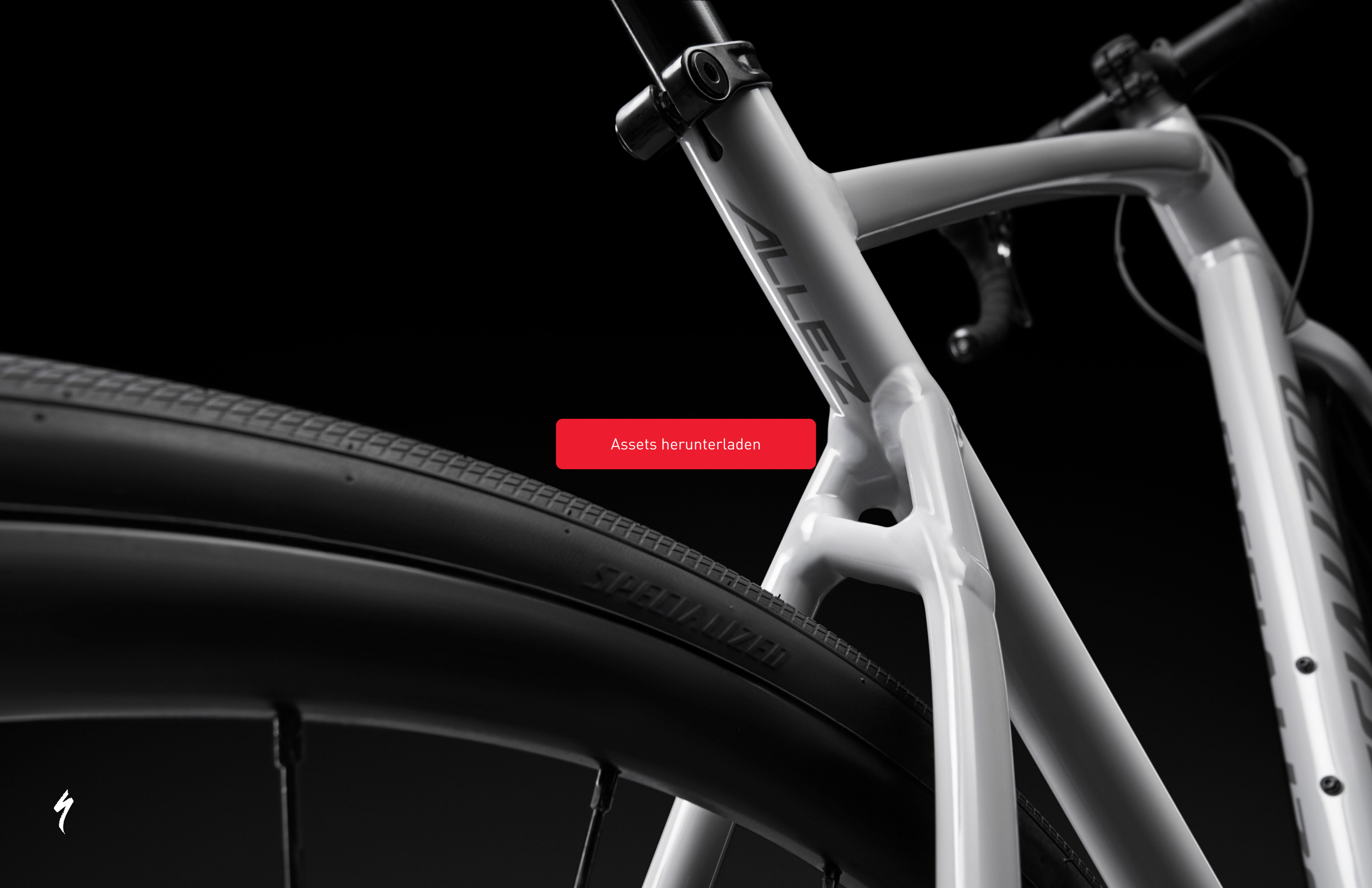
1981

Das erste Allez war ein Racebike und die erste Wahl von Rennfahrern auf der ganzen Welt.



1994

Das Allez erhält zum ersten Mal einen Rahmen aus einer Aluminiumlegierung.



Assets herunterladen

